

Redclase



# **CURSO**

# **USO Y MANEJO DE EXTINTORES**



## **MÓDULO IV**

## **TÉCNICA PARA COMBATIR INCENDIOS**

## **CON EXTINTORES DE P.Q.S**

## TÉCNICA PARA COMBATIR INCENDIOS CON EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO SECO (P.Q.S)

1. Acercarse a favor del viento, para que este aleje el humo y aumente el alcance de extinción. Si hay mucho calor usar cortina de P. Q.S. Como protección.



2. Atacar primero el borde más cercano para alejar las llamas. Mantener descarga máxima. Dirigir el chorro a la base de la llama. El fuego avanza en forma intermitente.



3. Barrer rápidamente la tobera de lado a lado muñequando. Atacando toda la parte frontal del fuego antes de avanzar, para evitar quedar atrapado.



4. Manténgase lo suficientemente apartado del fuego para asegurarse que la cortina de polvo abarque más, pues al atacar una pequeña parte aumenta el peligro de quedar atrapado por atrás.



5. Las cañerías presurizadas deben atacarse en el ángulo recto de la filtración. El flujo de líquido debe ser cortado para minimizar los riesgos de explosión.



6. Cuando el fuego esta extinguido, se recomienda apartarse y verificar que no haya reignición. Si hay cenizas ardiendo, aplicar nuevamente el polvo químico seco.



7. Los fuegos que involucran filtraciones por gravedad de productos de líquidos combustibles deben ser extinguidos, primero, el derrame inferior y luego el resto del fuego.



8. Polvos químicos de multiuso pueden ser usados para incendios de tipo «A» es conveniente dejar una buena capa de polvo sobre los escombros para evitar su reignición.



9. Cuando el fuego es de tipo «A» (Materiales Combustibles Sólidos), se debe verificar la extinción definitiva del fuego, seguir procedimientos que se indican en los puntos 10 y 11.



10. Una vez que las llamas han sido extinguidas, el operador debe separar con algún elemento los escombros para aumentar el enfriamiento y reducir las posibilidades de reignición.



11. Después que los escombros han sido esparcidos, se pueden usar descargas intermitentes del chorro para enfriar las zonas calientes que puedan ocasionar una reignición.

